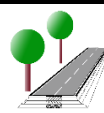


# D. 1.1.b.1

## Technická zpráva

Index	Datum	Popis změny	Zpracoval	Podpis
Změna č.1	Říjen 2022	Zahrnutí přeložky teplovodu do DSP + PDPS jako nový stavební objekt SO 501	Jakub Štěrbá	
		Změna formátu dlažby cyklopruhu v SO 101		
		SO 431 VO - aktualizace z důvodu demolice objektu na p.p.č. 3781		
Změna č.2	Říjen 2024	Aktualizace z důvodu realizace inženýrských sítí a opravy Amerického mostu	Jozef Turza	

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel: 354 436 328, fax 354 535 179, email : info@dsva.cz, www.dsva.cz					
Zodpovědný projektant :		Technická kontrola :		Zhotovitel :	
Ing. Petr KRÁL		Ing. Jiří ŠEVČÍK		 <b>DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.</b>	
Projektant :		Hlavní projektant :			
Tomáš LEBR		Ing. Petr KRÁL			
MěÚ :		Kraj :			
Cheb		Karlovarský		Datum :	03/2020
Stavebník : Město Cheb, Náměstí Krále Jiřího 1/14, 350 02 Cheb				Číslo zakázky :	83/2018
Akce :				Úroveň :	Souprava :
<b>Cheb, rekonstrukce ulice Kamenná</b>				DSP + PDPS	
SO :					
SO 102 Stavební úprava ulic Kollárova a Cechovní					
Výkres				Část :	
Technická zpráva				D.1.1.b.1	

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

## a) Identifikační údaje objektu

### Název stavby

Cheb, rekonstrukce ulice Kamenná

SO 102 Stavební úprava ulic Kollárova a Cechovní

### Místo stavby:

Cheb

### Stavebník

Město Cheb

Náměstí Krále Jiřího 1/14,

350 02 Cheb

Zástupce stavebníka: Václav Michálek, investiční referent; tel.: 354 440 117

### Projektant, nebo zhotovitel projektové dokumentace:

Dopravní stavby a venkovní architektura, s. r. o.

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb

IČ 263 92 526

Zodpovědný projektant: Ing. Petr Král, ČKAIT č. 0301080

Projektant: Tomáš Lebr

Úroveň: DSP + PDPS

Datum výstavby: 2021

Dodavatel stavby: Dle výběrového řízení

## b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Záměrem investora je provést rekonstrukci ulice Cechovní včetně přilehlých chodníků a zpevněných ploch, stavební úpravy se dotknou rovněž Kollárovy ulice.

Důvodem k rekonstrukci je nevyhovující stav vozovky (vyjeté koleje, zvlnění a propadliny), dále nevhodně použitý materiál na dlažbu chodníků, jelikož se jedná se o památkovou zónu. V současnosti jsou chodníky provedeny z nevhodné betonové dlažby.

### Foto stávajícího stavu:

*Začátek opravovaného úseku Cechovní ulice*



*Pokračování rekonstruovaného úseku*



Kollárova ulice



Kollárova ulice – průhled do Cechovně ulice



### Příprava staveniště

Cechovně ulice bude řešena v rámci fáze 2A za plné uzavírky. Nejprve bude rozebrána dlažba vozovky i chodníků vč. obrub. Kamenná dlažba bude očištěna a uložena na mezideponii pro zpětné použití. Betonová dlažba bude odvezena dle pokynů uvedených v soupisu prací.

Kollárova ulice bude řešena v rámci fáze 2B za plné uzavírky. Bude rozebrána dlažba vozovky. Kamenná dlažba bude očištěna a uložena na mezideponii pro zpětné použití.

Dojde k odstranění konstrukčních vrstev vozovky i chodníků. Dále budou provedeny nové sítě a zrušení původních IS. Jedná se o SO 302 a související vodovod. V chodnících pak budou provedeny chráničky na VO viz. SO 431.

Po provedení těchto IS tj. zásypů rýh do úrovně původní zemní pláně budou provedeny zemní práce.

V rámci přípravy staveniště bude návrh polohově a výškově geodeticky vytyčen. Tato kontrola bude probíhat za účasti investora, projektanta a zhotovitele. Kontrola vytyčení stavby a její schválení bude provedena před zahájením zemních prací.

### Zemní práce

Po dokončení souvisejících SO 302, vodovod a SO 431 bude provedeno odtěžení podloží (kromě zeminy se může vyskytovat stavební suť a kameny). V úrovni zemní pláně bude provedena na ploše cca. 50 m<sup>2</sup> úprava pláně do parametrů, které předepisuje projekt a provede se statická zkouška zhutnění pláně. V případě, že budou parametry vyhovující, nebude dále prováděno odtěžení na paraplán, sanace aktivní zóny nebude provedena.

V případě, že zkoušky budou nevyhovující, bude pokračováno v odtěžení do úrovně parapláně.

Pokud bude prováděna sanace AZ pod chodníky, doporučujeme provedení SO 431 až provedení této sanace !

Vhodný výkopek bude deponován na místě, které stanovují ZOV, nevhodný výkopek bude odvezen k dalšímu využití do zařízení k recyklaci.

Parametry parapláně budou splňovat požadavky stanovené v TKP 4 kap. 4.3.8. tab. 1.

Následně budou provedeny sanační vrstvy aktivní zóny . Pod vozovkou bude provedena sanace do hloubky 40cm, ve dvou vrstvách: 150mm ŠD frakce 0/63 a 250mm HDK frakce 32/63. Pod chodníky bude provedena sanace do hloubky 30cm, ve dvou vrstvách: 100 a 200mm ŠDR.

Takto připravená zemní pláň bude rovná a zhutněná dle ČSN 72 1006. Modul deformace  $E_{def,2}=45\text{MPa}$  pro pojezděné plochy, 30MPa pro chodníky.

Míra zhutnění aktivní zóny podloží bude splňovat předepsané hodnoty dle ČSN. Hodnoty míry zhutnění budou stanoveny v rámci stavby po provedení zemních prací do úrovně pláně.

Při provádění zemního tělesa bude zabezpečen odtok srážkové vody mimo staveniště. Před zahájením pokládky nových konstrukčních vrstev budou provedeny kontrolní zkoušky únosnosti,

míry zhutnění a rovinatosti zemní pláň. Přejímka bude za účasti stavebního dozoru a dozoru investora a zaznamená se písemně do SD, bez ní nelze pokračovat v další pokládce. Zemní pláň musí být provedena s min. příčným sklonem 3%.

### **Směrové řešení**

Začátek úseku SO 102 (Cechovní ulice) je na úrovni sjezdu na pozemek č. 45/1, do vnitrobloku v Mikulášské ulici. Opravovaný úsek začíná rovným úsekem v délce  $L=4,10\text{m}$  a končí ve st. km 0,00410. Následuje levý směrový oblouk  $R=15$ , který končí ve st. km 0,01338. Ve st. km 0,01300 bude vybudován sjezd do Kollárovy ulice. Ze st. km 0,01338 pokračuje rovný úsek  $L=10,86\text{m}$ , který končí ve st. km 0,02424. Zde začíná pravý směrový oblouk  $R=50\text{m}$ , který končí ve st. km 0,02920. Následuje rovný úsek  $L=25,91\text{m}$ , který končí ve st. km 0,05511. Zde začíná pravý směrový oblouk  $R=5\text{m}$ , který končí křížením s osou Kamenné ulice ve st. km 0,06334.

### **Výškové řešení**

Od začátku úseku je navrženo klesání ve sklonu 5,93% v délce  $L=28,98\text{m}$  do údolnicového oblouku  $R=800$ , který začíná ve st. km 0,01524, jehož vrchol je ve st. km 0,02898 a končí ve st. km 0,04271. Následuje opět klesání ve sklonu 2,50% až do KÚ.

### **Obruby**

Budou použity kamenné obruby OP2, rozměr: 30cm x 20cm. Původní kamenné obruby budou vybourány a vytříděny a zachovalé kusy budou použity zpět do stavby. Stávající použitelné obruby budou z čel seříznuty tak, aby byly zbaveny systému pero/drážka. Nové obruby budou strojně či ručně ostařeny, dle vzoru původních obrub. Obruby kladené do oblouku  $R \leq 15,0\text{m}$  budou opracovány jako obloukové. Obruby budou uloženy do lože z betonu C16/20 nXF2. Výška nášlapu bude standardně +10cm, v místech pro přecházení bude obruba snížena na +2cm a ve sjezdech bude obruba snížena na +5cm.

V místech kde je navržen oblouk v hraně obrub, bude provedeno řezání hran přímých obrubníků tak, aby byla dodržena spára dle ČSN 73 6131 pro oblouky s  $R > 6\text{ m}$ . Pro oblouky s poloměry  $R < 6\text{ m}$  budou vyrobeny obloukové obruby. Kladečské schéma těchto obrub bude řešeno v RDS.

### **Povrchy**

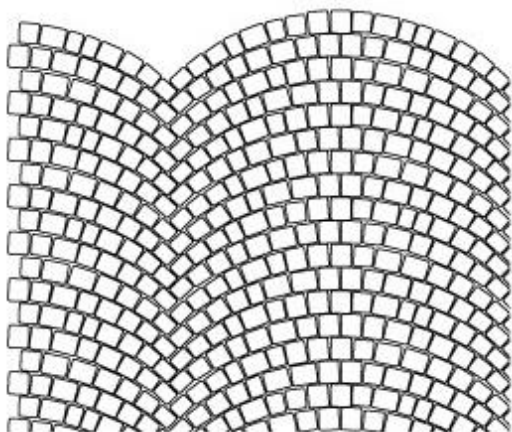
Omítky přilehlých objektů budou vyspraveny v místech, které budou poškozeny výstavbou chodníků nebo které budou obnaženy ve vztahu k novému výškovému řešení. Kryt vozovky bude z kamenné dlažby – malá kostka, rozměr: š. = 10cm; hl. = 10cm; dl. = 10cm.

Kryt chodníků bude proveden z kamenné dlažby – drobná kostka (světlá, tmavá), rozměry š. = 6cm; hl. 6cm; dl. 6-8cm.

### **Vzor kladení dlažby v Cechovní ulici**

*Malá kostka, rozměr: š. = 10cm; hl. = 10cm; dl. = 10cm.*





Poznámka:

- podél obruby bude provedena přídlažba – jedna malá kostka 10cm x 10cm

**Vzor kladení dlažby na chodník v Cechovně ulici**

Kombinace světlá a tmavá drobná žulová kostka (mozaika, 6x6cm, hl. 6cm), kladená do křížů. Podél obruby jedna řada tmavých drobných kostek.



Poznámka:

- rozsah kladení v tomto vzoru je patrný ze situace. Ostatní plochy chodníků budou provedeny pouze světlou kostkou 6 x 6cm.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

V rámci projektové přípravy byly zajištěny tyto podklady a průzkumy:

- **Inženýrskogeologické a hydrogeologické poměry**

Vypracoval: Ing. Jiří Kvěš,

Datum: červen 2019

- **Georadarový průzkum**

Vypracoval: Ing. R. Tengler – RTG,

Datum: březen/2019

- **Intenzita dopravy**

Vypracoval: DSVa, s.r.o.,

Datum: 28. 4. 2016; 25. 5. 2016; 27. 5. 2016

- **Vytyčení plynovodu**

Protokol: 330/19/Cheb

Vypracoval: GridServices, s.r.o.,

Datum: 26. 3. 2020

- **geodetické zaměření**  
*Vypracoval: GS Geodetické služby,*  
*Datum: březen 2019*
- **katastrální mapa k. ú. Cheb**  
*Datum: duben 2020*
- **podklady správců a vlastníků inženýrských sítí**
- **stavebně historický průzkum základového zdiva bývalého špitálu (p. p. č. 60/1)**
- **fotodokumentace**

### **Inženýrskogeologické a hydrogeologické poměry**

#### **Shrnutí a doporučení**

- zájmový prostor se nachází v k. ú. Cheb, v prostoru Kamenné a Dominikánské ulice.
- v rámci prací byly ručně vyhloubeny 3 sondy do hloubky 0,80 m a jedna strojně vyhloubená sonda o hloubce 4,20 m.
- komunikace je tvořena dlažebními kostkami, lokálně podkladními vrstvami charakteru drobnozrnného štěrku, písků se štěrkem a zahliněným štěrkem. Pod těmito vrstvami jsou uloženy navážky charakteru (původních a předeponovaných) písčitých hlín, zahliněných písků a písčitých jílů, často s kusy cihel a asfaltu, balvanů podložních fylitů a kamenů žuly. Mocnost činí cca 1,0 m. Navážky nasedají na kvartérní (písčité hlíny), resp. terciérní (písčité jíly) sedimenty. V severní části jsou do cca 4,0 m navážky charakteru písčitých hlín s antropogenní příměsí (cihly, keramika) překrývající kvartérní sedimenty charakteru zahliněných písků se štěrkem.
- z hlediska hydrogeologických poměrů se jedná o prostředí s průlinovou propustností. Přítomnost podzemní vody ve svrchních polohách nebyla zjištěna. V prostoru výstavby retenční nádrže lze očekávat hladinu podzemní vody v úrovni hladiny vody v řece Ohři.
- voda vykazuje agresivitu stupně XA2.
- z hlediska zemních prací lze vytěžené materiály zařadit do I. třídy těžitelnosti (1. - 2. třídy těžitelnosti).
- z hlediska zatřídění zemin pro dopravní stavby se jedná o zeminy písčité, hlinité a jílovité, mírně namrzavé až nebezpečně namrzavé, do podloží podmínečně vhodné, do násypů vhodné až podmínečně vhodné.
- vzhledem k bodovým informacím nelze vyloučit přítomnost dalších materiálů odlišnými geomechanickými vlastnostmi.
- dimenzování komunikace na běžný provoz vyžaduje sanaci stávajícího terénu za účelem dosažení požadované min. únosnosti definované zde modulem přetvárnosti min.  $E_{def} = 45 \text{ MPa}$ . Na základě výsledků prací a s ohledem na ČSN 736133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací – je sanace podloží o mocnosti 0,40 m dostatečná.
- je nutno kalkulovat s ochrannou spodních vrstev komunikace proti pronikání dešťových vod a jejich následnému promrznutí např. prostřednictvím drenáží.
- prostředí v prostoru výstavby retenční nádrže vykazuje tabulkovou výpočtovou únosnost s ohledem na ulehlost zeminy a přítomnost podzemní vody s danou šířkou základu  $R_{dt} = 105 \text{ kPa}$ .

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření a v souladu platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Podzemního vedení NN do 1kV a podzemní vedení VN do 35kV ve správě **ČEZ Distribuce, a.s.** Ochranné pásmo pro podzemní vedení NN a VN je stanoveno zákonem č. 458/2000 Sb na 1m po obou stranách krajního kabelu.
- Sdělovacího vedení ve správě **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**, které je stanoveno ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb. 1,5 m na obě strany od vnějšího kabelu.
- Vodovodu a kanalizační stoky, ve správě společnosti **Chevak Cheb, a.s.**, které činí do průměru 500mm včetně, 1,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.

Vodovodu a kanalizační stoky, ve správě společnosti **Chevak Cheb, a.s.**, které činí nad průměr 500mm včetně, 2,5m. V souladu se zákonem 274/2001 Sb. § 23.

- Podzemního vedení NTL plynovodu do 4bar a podzemní vedení STL plynovodu od 4 – 40bar. Ve ve správě **GasNet, s.r.o.**  
Ochranné pásmo pro podzemní vedení NTL je stanoveno zákonem 458/2000 Sb. na 1m v zastavěném území obce.  
Ochranné pásmo pro podzemní vedení STL je stanoveno zákonem 458/2000 Sb. na 2m.
- Veřejného osvětlení podzemní ve správě **CHETES s.r.o.** Ochranné pásmo podzemních vedení CHETES, s.r.o. do 22 kV a vedení řídící, měřící a zabezpečovací techniky je stanoveno na 1m po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.
- Podzemního rozvodného tepelného zařízení ve správě společnosti TERE A Cheb s.r.o. Tepelné zařízení požívá zvláštní zákonnou ochranu – ochranné pásmo, stanovené v §87 zákona číslo 458/2000 Sb., v platném znění. Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinou, vedenou pod zařízením pro výrobu nebo rozvod tepelné energie ve svislé vzdálenosti, měřené kolmo k tomuto zařízení a činí 2,5 m.

***Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců podzemních vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při převímce staveniště.***

***Při výstavbě v ochranných pásmech je nutné respektovat podmínky uvedené ve vyjádření správců podzemních vedení! Realizace stavby bude probíhat v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.***

#### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Součástí stavby je vybudování nové dešťové kanalizace, která je navržena jako stavební objekt SO 302 Dešťová kanalizace v Cechovně ulici. Tento SO bude realizován po odstranění původní vozovky a chodníků. V souběhu s realizací SO 101 budou provedeny chráničky pro budoucí VO řešeno v SO 431 a chráničky pro metropolitní síť města, řešeno v SO 461. Chráničky budou uloženy do chodníků dle výkresu C.3.

#### **e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Cechovně:

Jedná se jednopruhovou, jednosměrnou místní komunikaci, funkční skupiny C.

Písemný znak:	MO1 6,0/4,0/30
PMK:	8,00 (minimální hodnota)
Návrhová rychlost:	30 km/h
b	4,00 m
a	3,50 m
v	0,00m
bO	0,25m
aCH	1,00 m (minimální šířka)*

\*šířka pásu aCH bude mít vzhledem k nepravidelné uliční čáře proměnlivou hodnotu, minimální šířka je 1m.

Na základě závěrů IGP je nutné provést, před pokládkou konstrukčních vrstev, sanaci zemního tělesa vozovky a parkovacích stání. Zemní plán pod vozovkou musí být zhutněna na hodnotu  $E_{\text{def},2} = 45\text{MPa}$ . Zemní plán pod konstrukčními vrstvami chodníku musí být zhutněna na hodnotu  $E_{\text{def},2} = 30\text{MPa}$ .

Nové konstrukce jsou navrženy dle TP170 s ohledem na vypracovaný inženýrskogeologický průzkum a posouzení vhodnosti zeminy aktivní zóny.

### Konstrukce

Skladba Typ B, dle TP 170; D1-D-1 (modifikovaná); TDZ IV; Podloží PIII					
Tl. vrstvy (mm)	Název	Označení	ČSN	Modul přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ (MPa)	Poznámka
100	KAMENNÁ DLAŽBA - MALÁ KOSTKA	DL 100	ČSN 73 6131		šířka spáry 1-2cm; písek ostrý s příměsí jílu
50	LOŽE	L 0/5	ČSN 73 6131		směs písku a drceného kameniva a vápna
210	SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC 0/32 C <sub>8/10</sub>	ČSN 73 6124-1	60↓	
200	ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>A</sub> 0/45	ČSN 73 6126-1	45↓	
150	SANACE - ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>B</sub> 0/63	ČSN 73 6126-1		
250	SANACE - HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO	HDK 32/63	ČSN 73 6126-1		
<b>960</b>	<b>KONSTRUKCE CELKEM</b>				

Skladba Typ C, dle TP 170; D1-D-1 (modifikovaná); TDZ IV; Podloží PIII, chodníky					
Tl. vrstvy (mm)	Název	Označení	ČSN	Modul přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ (MPa)	Poznámka
60	KAMENNÁ DLAŽBA - MOZAIKA	DL 60	ČSN 73 6131		šířka spáry 1-2cm; písek ostrý s příměsí jílu
40	LOŽE	L 0/5	ČSN 73 6131	60↓	směs písku a drceného kameniva a vápna
150	ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>A</sub> 0/45	ČSN 73 6126-1	30↓	
100	SANACE - ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>R</sub>	ČSN 73 6126-1		
200	SANACE - ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>R</sub>	ČSN 73 6126-1		
<b>550</b>	<b>KONSTRUKCE CELKEM</b>				

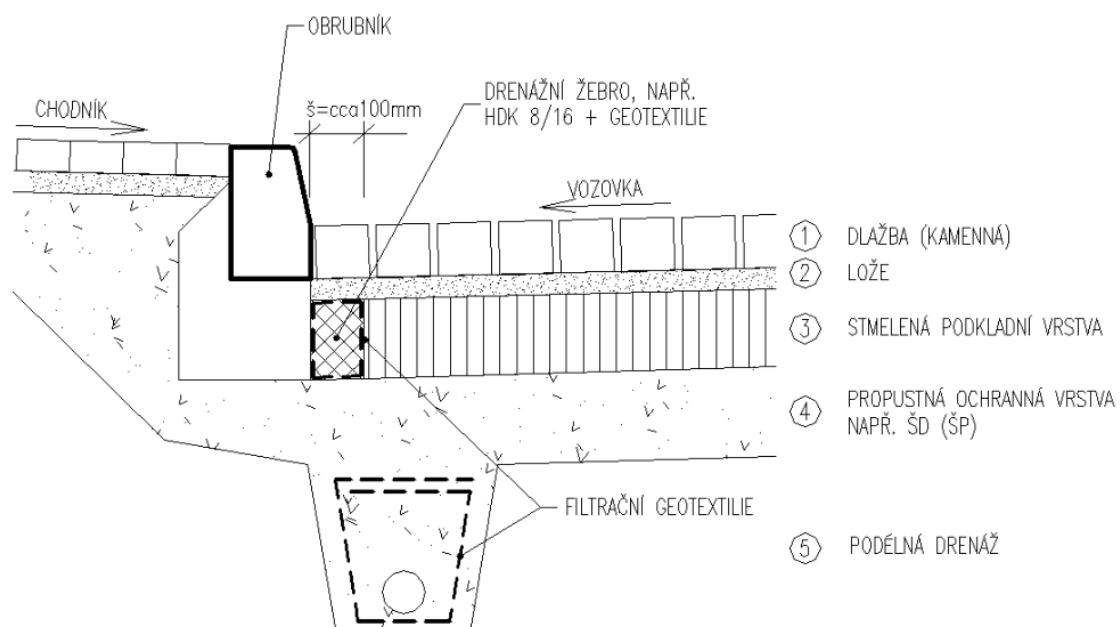
Skladba Typ C1, dle TP 170; D1-D-1 (modifikovaná); TDZ IV; Podloží PIII, chodníky - slepecké úpravy					
Tl. vrstvy (mm)	Název	Označení	ČSN	Modul přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ (MPa)	Poznámka
60	KAMENNÁ DLAŽBA - MOZAIKA TMAVÁ	DL 60	ČSN 73 6131		šířka spáry 1-2cm; písek ostrý s příměsí jílu
40	LOŽE	L 0/5	ČSN 73 6131	60↓	směs písku a drceného kameniva a vápna
150	ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>A</sub> 0/45	ČSN 73 6126-1	30↓	
100	SANACE - ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>R</sub>	ČSN 73 6126-1		
200	SANACE - ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>R</sub>	ČSN 73 6126-1		
<b>550</b>	<b>KONSTRUKCE CELKEM</b>				



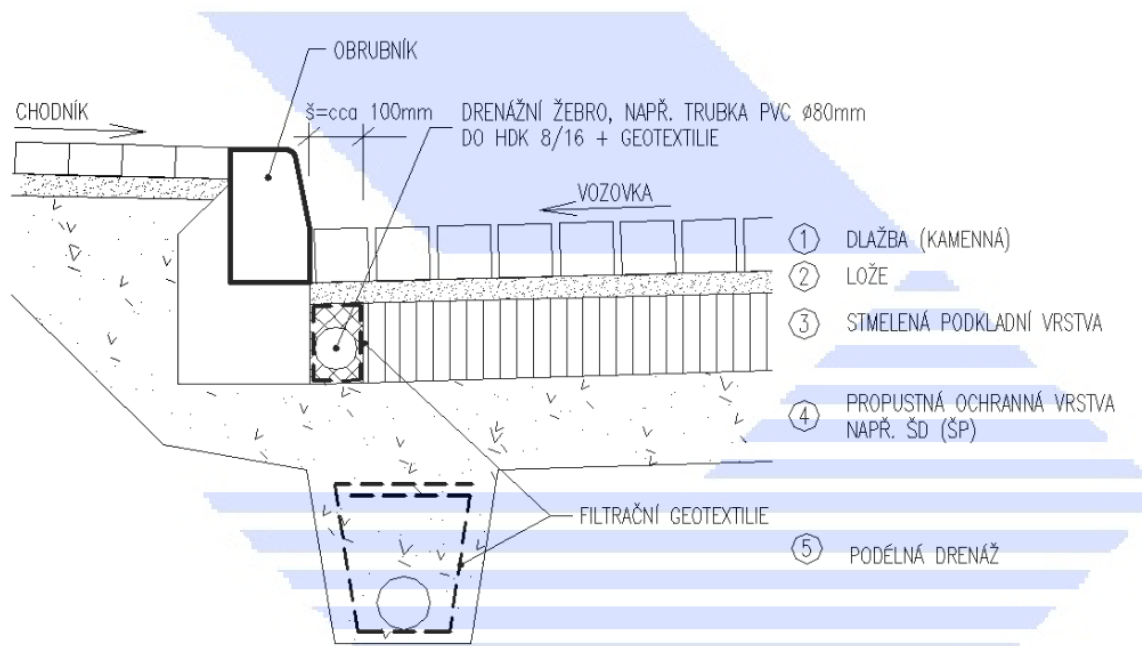
Skladba Typ E, dle TP 170; D1-D-1 (modifikovaná); TDZ IV; Podloží PIII					
Tl. vrstvy (mm)	Název	Označení	ČSN	Modul přetvárnosti $E_{def,2}$ (MPa)	Poznámka
100	KAMENNÁ DLAŽBA - MALÁ KOSTKA	DL 100	ČSN 73 6131		šířka spáry 1-2cm; písek ostrý s příměsí jílu
50	LOŽE	L 0/5	ČSN 73 6131		směs písku a drceného kameniva a vápna
210	SMĚS STMELENÁ CEMENTEM	SC 0/32 C <sub>8/10</sub>	ČSN 73 6124-1	60↓	
200	ŠTĚRKODRŤ, 0/45	ŠD <sub>A</sub> 0/45	ČSN 73 6126-1	45↓	
100	SANACE - ŠTĚRKODRŤ	ŠD <sub>B</sub> 0/45	ČSN 73 6126-1		
200	SANACE - HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO	HDK 32/63	ČSN 73 6126-1		

**860 KONSTRUKCE CELKEM**

Ve vrstvách stmelěných cementem bude pro odvod dešťové vody do nižších vrstev kce provedeno drenážní žebro.

**Varianta A**

## **Varianta B**



### **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

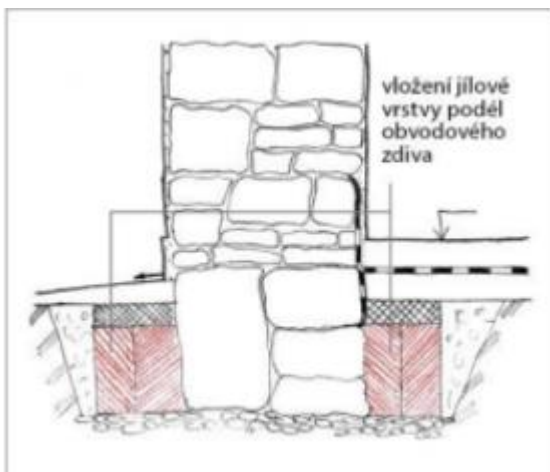
Odvodnění vozovky, parkovacích stání a chodníků bude řešeno příčným a podélným sklonem do nových uličních vpustí. Všechny uliční vpusti budou vybaveny odkalovacím košem a dnem s prostorem pro usazeniny (listí a písek). Uliční vpusti budou napojeny na novou dešťovou kanalizaci řešenou v SO 302.

Z důvodu zajištění odvodnění chodníku, který je příčně spádován k fasádám st.p.č. 392 a 393/1 je navržen na konci chodníku u fasád mikroštěrbínový žlab délky 28 m. Kladečské schéma a detaily uložení budou zpracovány v rámci RDS. Napojení je řešeno v SO 302.

Zemní pláň bude odvodněna drenáží z PVC DN 100 uložená do HDK 8/16, drenáž bude napojena do UV12. Obsyp potrubí z HDK 8/16 musí být proveden v min. tloušťce 15 cm a musí být celý obalen filtrační geotextilií.

#### ***Řešení izolace na styku chodníku s fasádami objektů***

Styk nové konstrukce chodníků příp. vozovky a fasád přilehlých objektů bude ošetřen jílovým těsněním. Jílové těsnění bude provedeno ve dvou vrstvách tl. 150 mm místo sanace aktivní zóny HDK a ŠD v šířce cca. 30-40 cm, horní povrch jílu bude ve sklon min. 3% od fasády. Opatření jílovým těsněním, kterým se dříve zamezil svod dešťové vody do základového zdiva je patrný z obrázku níže.



Při horním povrchu těsnění bude provedena ochranná a separační vrstva z netkané geotextílie min. 200 g/m<sup>2</sup>. Rozsah jílového těsnění bude řešen pouze do hloubky, kterou řešení projekt tj. parapláně. Pokud bude při odtěžování zjištěn výskyt původního jílového těsnění, to bude ponecháno a jen doplněno do nové úrovně.

### **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

#### ***Vodorovné dopravní značení:***

V rámci SO 102 nebude řešeno žádné vodorovné dopravní značení.

#### ***Svislé dopravní značení:***

Ve staničení km 0,03682 je osazena dopravní značka P4 a C2c na jednom sloupku. Značení bude ponecháno beze změn. Značení B2+E12b bude přesunuto do nové pozice.

### **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Rekonstrukce Cechovni ulice bude provedena ve fázi 2A za úplné uzavírky. Objízdná trasa bude vedena z Jánského náměstí do Kolárovy a vpravo do Kamenné ulice. Pěší provoz bude rovněž sveden do Kolárovy ulice. Přístupy do nemovitostí stavba musí zajistit !



Rekonstrukce ulice Kolárovy bude provedena ve fázi 2B, rovněž za plné uzavírky. Objízdná trasa není třeba, ulice dnes neslouží k průjezdu vozidel, ale pouze pro parkování a průchod pěších.



Provádění zemních prací do úrovně parapláně a následné vrstvy sanace aktivní zóny budou provedeny tak, aby byly respektovány stáv. IS. Provádění prací v jejich blízkosti je možné pouze dle podmínek stanovených jejich správcem.

Po odstranění krytů v chodníku i vozovky budou stáv. IS nasondovány ručně kopanými sondami, které ověří hloubku uložení.

Pokud bude zjištěno, že stáv. IS se nachází nad paraplání, nebudou v těchto místech provedeny zemní práce na úroveň parapláně a tím pádem ani vrstvy sanace.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Neřešeno.

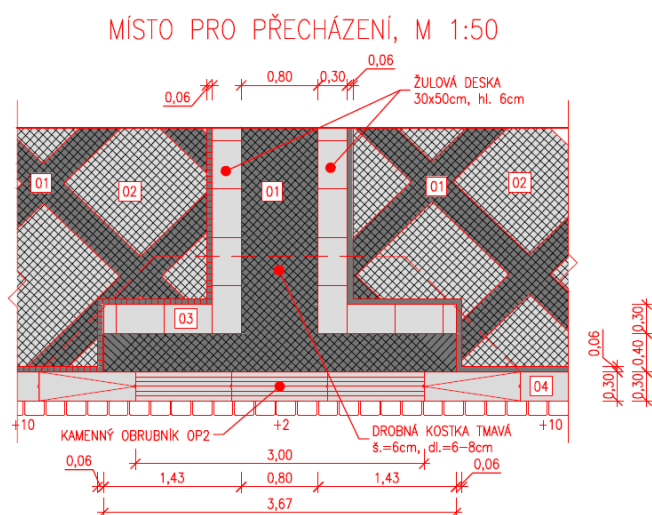
**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Neřešeno.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

V rámci SO 102 je řešeno pouze jedno místo pro přecházení v rámci křižovatky Cechovní x Kamenná kde budou provedeny hmatné prvky dle výkresu C.1.1.b.2.

Dále je navržen varovný pás ve sjezdu do Kolárovy ulice.



V Chebu, červenec – listopad 2020

Vypracoval: Ing. Petr Král a Tomáš Lebr